

16.5.2.1 DTC C0569

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统的检查 - 车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

故障诊断码说明

DTC C0569 00:系统配置故障

电路/系统说明

如果在设置车身控制模块 (BCM) 过程中，无法输入轮胎型号和气压信息，组合仪表上的轮胎气压监测系统的指示灯图标将闪烁1分钟。当点火开关切换至“ON（打开）”位置时且完成组合仪表的灯泡检查后，指示灯图标将保持点亮。驾驶员信息中心也会显示维修轮胎监测器型号信息（如装备）。在这些情况下，将设置DTC C0569，并且需要将轮胎的类型和气压信息输入系统，以保证系统正常工作。

运行故障诊断码的条件

将点火开关置于“ON（打开）”位置。

设置故障诊断码的条件

编程和设置期间，轮胎类型和轮胎气压信息未输入至车身控制模块。

设置故障诊断码时采取的操作

- 组合仪表上的轮胎气压监测系统指示灯图标闪烁1分钟。随后，在点火开关切换至“ON（打开）”位置且完成组合仪表灯泡检查后，指示灯图标将保持点亮。
- 驾驶员信息中心将显示维修轮胎监测器型号的信息（如装备）。

清除故障诊断码的条件

当车身控制模块已经执行轮胎型号和气压选项设置程序且发生了1次点火循环后，当前故障诊断码将被清除。

诊断帮助

如果没有输入模块设置信息，在编程首次点火开关置于“ON（打开）”位置的循环后，新更换的车身控制模块将设置DTC C0569。

参考信息

说明与操作

[轮胎气压监测器的说明与操作](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

- 1.将点火开关置于“ON（打开）”位置。
- 2.利用故障诊断仪将轮胎的类型和气压信息输入“K9车身控制模块”。参见“[车辆合格证、轮胎标](#)
[牌、防盗装置和维修件ID标签](#)”。
- 3.将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，然后再将其置于“ON（打开）”位置。
- 4.确认未设置DTC C0569。

如果已设置故障诊断码

更换K9车身控制模块。

如果未设置故障诊断码。

5.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

有关车身控制模块的更换、编程和设置，参见“[控制模块参考](#)”。

16.5.2.2 DTC C0750、C0755、C0760或C0765

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统的检查 - 车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

故障诊断码说明

DTC C0750 03:左前轮胎气压传感器电压过低

DTC C0750 29:左前轮胎气压传感器脉冲过少

DTC C0750 39:左前轮胎气压传感器内部故障

DTC C0755 03:右前轮胎气压传感器电压过低

DTC C0755 29:右前轮胎气压传感器脉冲过少

DTC C0755 39:右前轮胎气压传感器内部故障

DTC C0760 03:左后轮胎气压传感器电压过低

DTC C0760 29:左后轮胎气压传感器脉冲过少

DTC C0760 39:左后轮胎气压传感器内部故障

DTC C0765 03:右后轮胎气压传感器电压过低

DTC C0765 29:右后轮胎气压传感器脉冲过少

DTC C0765 39:右后轮胎气压传感器内部故障

电路/系统说明

各车轮/轮胎总成的轮胎气压监测系统包含无线电频率 (RF) 发射气压传感器。随着车速的增加，离心力使传感器内部侧倾开关闭合，从而使传感器进入驱动模式。车身控制模块 (BCM) 接收包含在轮胎气压传感器无线电频率传输信息中的数据并将其转换成传感器感知、传感器模式和轮胎气压。一旦车速高于40公里/小时（25英里/小时），车身控制模块等待第一个传感器进入驱动模式，然后检查是否所有传感器均已进入驱动模式。如果一个或多个传感器未进入此驱动模式，或者根本没有发射信号，那么车身控制模块将分别设置DTC C0750、C0755、C0760或C0765。

运行故障诊断码的条件

车速超过40公里/小时（25英里/小时）。

设置故障诊断码的条件

- 传感器不传输或传输无效数据至车身控制模块。
- 传感器电池电压过低。

设置故障诊断码时采取的操作

- 组合仪表上的轮胎气压监测系统指示灯图标闪烁1分钟。随后，在点火开关切换至“ON（打开）”位置且完成组合仪表灯泡检查后，指示灯图标将保持点亮。
- 驾驶员信息中心将显示维修轮胎监测器型号的信息（如装备）。

清除故障诊断码的条件

排除故障且发生1个点火循环后，当前故障诊断码将被清除。

诊断帮助

- 与原装车轮相比，一些售后加装车轮气门芯孔离轮缘的距离更远。使用轮胎气压监测专用工具启动

传感器时，确保诊断仪位于轮胎侧壁且与传感器的距离不超过**15厘米（6英寸）**且天线方向朝上。

- 售后加装车轮气门系统的位置可能导致传感器无法正常工作。
- 先前的车轮/轮胎维修或轮胎泄气可能会损坏传感器。
- 使用非通用汽车认可的轮胎密封胶可能会阻碍传感器压力检测口，导致轮胎气压值读数不精确。如果检查到这种状况，则将密封胶从轮胎上清除并更换传感器。参见“[轮胎气压指示灯传感器的更换](#)”。
- 由于车辆水平无线电频率受到某些物体的干扰，诸如但不限于售后加装点火系统、DVD播放器、CB收音机或金属型玻璃有色贴膜等，车身控制模块有时无法接收到传感器的传输信号。
- 在确定传感器故障之前，可能必须重复传感器启动程序多达**3次**。如果特定传感器的信息在启动时显示在专用工具上，但喇叭未发出唧唧声，这种情况可能是由于无线电频率信号受到另一个部件的阻挡造成的，只需将车轮气门杆转动到不同的位置即可。
- 由于之前轮胎换位时未执行传感器读入程序，则传感器有时会错误定位。务必执行传感器读入，以确保设置的故障诊断码代表车辆的实际故障部位。参见“[轮胎气压指示灯传感器的读入](#)”。
- 传感器电池电压过低将设置传感器故障诊断码，但将不会点亮轮胎气压过低指示灯或者在驾驶员信息中心上显示信息（如装备）。可通过故障诊断仪车身控制模块数据列表确认该传感器电池故障。如果故障诊断仪显示传感器电池电压过低，则需要更换传感器。参见“[轮胎气压指示灯传感器的更换](#)”。

参考信息

说明与操作

[轮胎气压监测器的说明与操作](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

- 1.确认除DTC C0750、C0755、C0760和C0765外未设置其他通信故障诊断码。

如果已设置通信故障诊断码

参见“[故障诊断码 \(DTC\) 列表 - 车辆](#)”。

如果未设置通信故障诊断码

- 2.执行“[轮胎气压指示灯传感器的读入](#)”。

3.车辆以高于**40公里/小时（25英里/小时）**的速度行驶**2分钟**以上，确认故障诊断仪上的“轮胎气压传感器模式”参数变更为“驱动”。

如果“轮胎气压传感器模式”参数未变更为“驱动”

- 3.1 更换相应的B2轮胎气压传感器。
- 3.2 执行“[轮胎气压指示灯传感器的读入](#)”。

如果“轮胎气压传感器模式”参数变更为“驱动”

- 4.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [轮胎气压指示灯传感器的更换](#)
- [轮胎气压指示灯传感器的读入](#)

16.5.2.3 DTC C0775

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统的检查 - 车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

故障诊断码说明

DTC C0775 00:轮胎气压监测系统传感器故障

电路/系统说明

如果车身控制模块 (BCM) 重新编程或更换，但未执行轮胎气压传感器读入程序，仪表板组合仪表上的轮胎气压监测系统指示灯图标闪烁1分钟。随后，在电源开关切换至“ON（打开）”位置且完成仪表板组合仪表灯泡检查后，指示灯图标将保持点亮。驾驶员信息中心也会显示维修轮胎监测器型号信息（如装备）。在这些情况下，车身控制模块将设置DTC C0775，并且需要执行轮胎气压传感器读入程序以使系统正常工作。

运行故障诊断码的条件

车辆起动或车辆处于维修模式。

设置故障诊断码的条件

车身控制模块 (BCM) 未读入轮胎气压传感器的轮胎气压传感器识别号和位置信息。

设置故障诊断码时采取的操作

- 组合仪表上的轮胎气压监测系统指示灯图标闪烁1分钟。随后，在电源开关切换至“ON（打开）”位置且完成组合仪表灯泡检查后，指示灯图标将保持点亮。
- 驾驶员信息中心将显示维修轮胎监测器型号警告信息（如装备）。

清除故障诊断码的条件

当车身控制模块接收到来自轮胎气压指示器模块的轮胎气压传感器识别号和位置信息且至少出现1次电源开关切换时，将清除当前故障诊断码。

参考信息

说明与操作

[轮胎气压监测器的说明与操作](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1. 执行“[轮胎气压指示灯传感器的读入](#)”。
2. 确认未设置DTC C0775。

如果已设置故障诊断码

更换K9车身控制模块。

如果未设置故障诊断码

3. 全部正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

有关车身控制模块的更换、编程和设置，参见“[控制模块参考](#)”。

16.5.2.4 症状 - 轮胎气压监测系统

1. 在使用故障症状表前，执行“[诊断系统的检查 - 车辆](#)”，确认以下情况属实：

- 未设置故障诊断码。
- 控制模块能通过串行数据链路进行通信。

2. 查阅系统操作，熟悉系统功能。参见“[轮胎气压监测器的说明与操作](#)”。

目视/外观检查

- 检查是否存在可能影响轮胎气压监测 (TPM) 系统工作的售后加装设备。参见“[检查售后加装附件](#)”。
- 检查易于接近或到或看得到的系统部件是否有明显的损坏或可能导致此症状的故障。

间歇性故障

间歇性故障可能是由电气连接或接线故障引起的。参见“[测试间歇性故障和接触不良](#)”。

症状列表

参见“[轮胎气压过低指示灯故障](#)”，以便诊断该症状。

16.5.2.5 轮胎气压过低指示灯故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统的检查 - 车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

电路/系统说明

轮胎气压监测系统包含一个安装在每个车轮/轮胎总成中的无线电频率发射气压传感器。随着车速的增加，离心力使传感器内部侧倾开关闭合，从而使传感器进入驱动模式。传感器将轮胎气压数据发送至车身控制模块 (BCM)。车身控制模块将包含在轮胎气压传感器无线电频率传输中的数据转换为感知传感器、传感器模式和轮胎气压。一旦车速超过40公里/小时（25英里/小时），车身控制模块将等待传感器切换到驱动模式。

每个传感器都有各自独有的识别 (ID) 代码，作为无线电频率信息的一部分被传送，该识别代码必须读入到车身控制模块存储器中。一旦4个识别号都被学习且车速超过40公里/小时（25英里/小时），则车身控制模块将接收到的传输信息中的识别号和气压数据与已读入的识别号和气压持续进行比较，以确定所有4个传感器是否均存在且一个或多个轮胎气压过低。如果车身控制模块检测到轮胎气压过低的情况或者系统有故障，则它将发送一条串行数据信息至组合仪表，请求点亮相应的轮胎气压监测器指示灯，并且在驾驶员信息中心（如装备）上显示相应的数据信息。

诊断帮助

- 如果无法确定故障，则断开点火开关然后再接通，观察轮胎气压监测器指示灯图标。如果组合仪表灯泡检查完毕后，轮胎气压监测器指示灯图标持续点亮，则表示当前状况为轮胎气压过低。检查轮胎是否损坏或漏气，并将其充气至轮胎标牌规格。参见“[车辆合格证、轮胎标牌、防盗装置和维修件ID标签](#)”。完成组合仪表灯泡检查后，如果轮胎气压监测器指示灯图标闪烁1分钟，然后指示灯保持点亮，将设置轮胎气压监测系统故障诊断码。执行“[诊断系统的检查 - 车辆](#)”以进行合适的诊断。

- 温度对轮胎气压有很大影响。在寒冷的早晨，轮胎气压过低可能导致轮胎气压监测器指示灯图标点亮。轮胎气压随着环境温度的升高而增大，或当车辆行驶时轮胎温度升高。气压将升高至足够高，以超过预定的低压阈值，这将熄灭轮胎气压监测器指示灯图标。

- 与原装车轮相比，一些售后加装车轮气门芯孔离轮缘的距离更远。使用轮胎气压监测专用工具启动传感器时，确保诊断仪天线与传感器的距离不超过15厘米（6英寸）且方向朝上。

- 售后加装车轮气门杆的位置可能导致传感器无法正常工作。
- 先前的车轮/轮胎维修或轮胎泄气可能会损坏传感器。

- 使用非通用汽车认可的轮胎密封胶可能会阻碍传感器压力检测口，导致轮胎气压值读数不精确。如果检查到这种状况，则将密封胶从轮胎上清除并更换传感器。参见“[轮胎气压指示灯传感器的更换](#)”。

- 在确定传感器故障之前，可能必须重复传感器启动程序多达3次。如果特定传感器的信息在启动时显示在专用工具上，但喇叭未发出唧唧声，这种情况是因为无线电频率信号受到另一个部件的阻挡造成的，只需将车轮气门杆转动到不同的位置即可。

- 由于车辆水平无线电频率受到某些物体的干扰，诸如但不限于售后加装点火系统、DVD播放器、CB收音机或金属型玻璃有色贴膜等，车身控制模块有时无法接收到传感器的传输信号。

参考信息

说明与操作

[轮胎气压监测器的说明与操作](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

注意:完成组合仪表灯泡的检查后，持续点亮的轮胎气压监测器指示灯图标便可指示一个或多个轮胎气压是否过低。驾驶员信息中心也将显示检查轮胎气压型号的信息（如装备）。

设置轮胎气压监测器故障诊断码时，在完成组合仪表灯泡检查后，轮胎气压监测器指示灯图标将闪烁1分钟，然后保持点亮。驾驶员信息中心将显示维修轮胎监测器型号的信息（如装备）。

1. 调节所有轮胎气压至正确压力。参见“[车辆合格证、轮胎标牌、防盗装置和维修件ID标签](#)”。
2. 以40公里/小时（25英里/小时）以上的车速行驶车辆超过2分钟。
3. 确认轮胎气压过低指示灯熄灭。

如果轮胎气压过低指示灯点亮。

3.1 执行“[轮胎气压指示灯传感器的读入](#)”。

3.2 记录故障诊断仪上的所有4个轮胎气压参数值。

3.3 用已知精确的手握式轮胎气压计量仪检查并记录轮胎气压。

3.4 确认故障诊断仪上的轮胎气压参数与实际气压读数之差不超过27.6千帕（4磅力/平方英寸）。

如果故障诊断仪上的“轮胎气压”参数差超过27.6千帕（4磅力/平方英寸），则更换相应的“B2轮胎气压传感器”，然后执行“[轮胎气压指示灯传感器的读入](#)”。

如果故障诊断仪上的轮胎气压读数差未超过27.6千帕（4磅力/平方英寸）

3.5 使用故障诊断仪确认车身控制模块的“轮胎类型”和“气压”选项设置正确。参见“[车辆合格证、轮胎标牌、防盗装置和维修件ID标签](#)”。

如果“车身控制模块轮胎类型”和“气压”选项不正确，用故障诊断仪输入正确的标签值，然后以超过40公里/小时（25英里/小时）的速度驾驶车辆并持续2分钟以上。

如果车身控制模块“轮胎类型”和“气压”选项正确

3.6 将点火开关置于“ON（打开）”位置。

3.7 在用故障诊断仪指令“所有指示灯”点亮和熄灭时，确认轮胎气压过低检测器指示灯图标点亮和熄灭。

如果轮胎气压过低监测器图标未点亮和熄灭，则更换“P16组合仪表”。

如果轮胎气压过低监测器图标点亮和熄灭。

3.8 全部正常

如果轮胎气压指示灯熄灭

4. 全部正常

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [轮胎气压指示灯传感器的更换](#)
- [轮胎气压指示灯传感器的读入](#)
- 有关组合仪表或车身控制模块的更换、编程和设置，参见“[控制模块参考](#)”。